

Vergelijking van Visies

Dit document is opgesteld op basis van een vergelijking van het coalitieakkoord 2023-2027 'Verbindend vooruit!' van de coalitie Noord-Holland en het door [VNO-NCW West aangeleverde manifest](#) voor Noord-Holland en het manifest van [Economisch Forum Holland boven Amsterdam](#) (EF). Beide documenten zijn tot stand gekomen met alle relevante ondernemerskringen en brancheorganisaties waar nauw mee samengewerkt wordt.

Hoewel het coalitieakkoord overeenkomsten heeft met de manifesten van VNO-NCW West en EF, zijn er ook belangrijke verschillen. Onze focus ligt echter komende tijd op het realiseren van overlappende punten. We kijken dan ook uit naar een vruchtbare samenwerking met de provincie Noord-Holland.

OVEREENKOMSTEN TUSSEN HET COALITIEAKKOORD EN MANIFESTEN

Het coalitieakkoord toont overeenkomsten met punten uit onze manifesten, zoals:

- De uitrol van meer laadpalen en ontwikkeling van een slimme laadinfrastructuur;
- de ontwikkeling van (door)fietsroutes;
- inzetten op snelle vergunningverlening;
- het stimuleren van goederenvervoer over water.

Dit laat zien dat de coalitie oog heeft voor de belangen en behoeften van al het bedrijfsleven in Noord-Holland.

We zijn daarnaast blij met de volgende ambities en toezeggingen:

Ter oplossing van het energiecongestieprobleem: “**Vanuit onze rol als ruimtelijke regisseur maken we ruimte voor de infrastructuur, (...) Ook zetten we in op het versnellen van procedures.** Het veranderen van regelgeving en het inzetten op slimme combinaties kan ook al een oplossing bieden.”

Ter bevordering onderwijs en aansluiting arbeidsmarkt: “Om de aansluiting van het onderwijs op de (regionale) arbeidsmarkt te verbeteren **brengen we scholen, bedrijven, sociale partners en kennisinstututen** bij elkaar. (...) We zoeken daarbij aansluiting bij al **lopende regionale initiatieven en versterken deze** waar nodig of gewenst.”

Ter versterking van het vestigingsklimaat: “om het contact met de provincie daarbij te stroomlijnen verkennen we de mogelijkheden voor **een centraal loket 'werken en ondernemen'**.”

Ter behoud van ruimte voor toekomstbestendige bedrijvigheid: “ We zetten ons dan ook in om in ieder geval **de bestaande ruimte voor bedrijven en industrie te behouden.** (...) **De bedrijvigheid waar we ruimte voor maken is toekomstbestendig.**”

DE BEGROTING VOOR AANKOMEND JAAR

Een deel van bovenstaande ambities en toezeggingen is terug te vinden in de begroting voor aankomend jaar:

- **Aanpak netcongestie:** Dit is voor het bedrijfsleven topprioriteit. In 2024 zal de Taskforce Energie-infrastructuur Noord-Holland verder worden geprofessionaliseerd om congestie in het energienet aan te pakken en een toekomstbestendig energienetwerk te ontwikkelen. Het is echter niet duidelijk hoe het bedrijfsleven hierbij betrokken zal worden en hoeveel budget de provincie hiervoor beschikbaar stelt.
- **Verduurzaming Bedrijventerreinen:** Subsidieregelingen worden ingezet voor duurzame werklocaties. Het blijft wel onduidelijk wat er nodig is om nieuwe bedrijventerreinen 'natuurinclusief' en 'klimaatbestendig' te ontwikkelen. En ook is het streven naar een circulaire economie nog niet duidelijk uitgewerkt.
- **Vergunningen en Ondernemersloket:** Er zijn extra middelen toegezegd voor vergunningen, toezicht en handhaving; maar het is teleurstellend dat er geen plan is voor een centraal ondernemersloket.
- **Infrastructuur:** De begroting noemt (laad)infrastructuur en fietsnetwerken, maar vergeet goederenvervoer over water. Hoewel dit wel genoemd wordt in de Agenda Slimme en Schone Logistiek, ontbreken investeringen in cruciale waterinfrastructuur. Ook is er weinig aandacht in de begroting voor de bereikbaarheid van binnensteden.
- **Economie en Arbeidsmarkt:** Hoewel er aandacht is voor onderwijs en regionale arbeidsmarkt, mist de betrokkenheid van de provincie bij het verder ontwikkelen van twee regionale werkcentra/-bedrijven. Ook missen wij binnen de gehele uitvoering het Aanvalsplan Arbeidsmarkttekorten Techniek, Bouw en Energie en de Gouden Poort.
- **Cultuur en voorzieningen:** De provincie wil bijdragen aan regionale voorzieningenakkoorden en noemt hierbij dorpshuizen, cultuur, bibliotheken en sport maar er is geen aandacht voor winkelgebieden, horeca en recreatie.

AMBITIES DIE GEMIST WORDEN

Enkele wezenlijke punten uit onze manifesten zien wij niet terug:

De MKB-toets bij nieuw beleid, verordeningen en regelgeving. Met de MRA is een digitaal loket opgericht waar ondernemers melding kunnen maken van belemmeringen in wet en regelgeving. Maar beter zou zijn om van tevoren na te denken over de gevolgen voor hen. Zo voorkomen we problemen achteraf en kunnen we ervoor zorgen dat het beleid ondernemersvriendelijk is vanaf het begin.

De bereikbaarheid in Noord-Holland verslechtert. De [vershraling van de openbaar vervoer verbinding van de Noord-Holland-Noord naar de Amsterdamse regio](#) is hiervan een voorbeeld. Rijkswaterstaat houdt met renovatiewerkzaamheden onvoldoende rekening met de doorstroming van het verkeer. En ook het geringe budget van de provincie voor de aanleg nieuwe infrastructuur baart ons zorgen.

Wij wijzen afsluitend op onze [Strategische visie Bedrijventerreinen](#). Hierin presenteren wij een integrale visie op bestaande en nieuwe bedrijventerreinen. Graag werken we deze visie samen met provinciaal bestuur verder uit.