



Economisch Forum

Holland boven Amsterdam

Aan (per email):

- Nils Langedijk (wethouder mobiliteit gemeente Dijk & Waard en fungerend coördinator bestuurlijk overleg mobiliteit Noord-Holland-Noord)
- Jeroen Olthof (gedeputeerde mobiliteit en bereikbaarheid van de provincie Noord-Holland)
- Anja Schouten (burgemeester Alkmaar en voorzitter Integraal Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Noord-Holland-Noord (IBAO))

Onderwerp: mobiliteitsbeleid Noord-Holland-Noord

Alkmaar, 30 mei 2022

Geachte bestuurders; beste Nils, Jeroen en Anja,

Als Economisch Forum 'Holland boven Amsterdam' (kortweg EF) vragen wij aandacht voor het trage en vage mobiliteitsbeleid voor Noord-Holland-Noord. Ook communicatie, lobby- en uitvoeringskracht blijven in dit domein achter. Zo ervaren wij het in ieder geval. Puntsgewijs lichten wij dit toe.

1. Het EF heeft actief meegewerkt aan Bereikbaarheidsvisie NHN die nauw verbonden is met de Woondeal. Na de totstandkoming van de visie in maart 2021 ligt er nu nog steeds geen realistische, onderbouwde en bestuurlijk gedragen projectenlijst. Die snel zou volgen. Wat wij hebben gezien is een primitief projectenlijstje (oktober 2021), waarop overigens de essentiële spoorse doorsnijding Keern in Hoorn ontbrak. Wij weten dat nu ambtelijk gewerkt aan een uitgewerkt woondeal/mobiliteitsdocument, maar inhoud en status onttrekken zich aan onze waarneming.
2. Deze bestuurlijke verlamming levert niet alleen schade voor de voorgang in de regio zelf op maar belemmert ook een overtuigende presentatie richting de ministeries I&W en VRO, waar een budget van € 7,5 miljard verdeeld gaat worden. Wij hebben dat meermalen aangekaart, onder meer in het IBAO van 4 maart 2022. In het kader van de landelijke 'Versnellingsafspraken' bestond onlangs de mogelijkheid voor de regio om zich voor 'kleine' infrabijdragen uit de pot van 7,5 miljard te kwalificeren; die boot lijkt gemist.
3. De betrokkenheid van het bedrijfsleven, vertegenwoordigd in het EF, in deze trajecten is nagenoeg nul. Het bestuurlijk overleg Mobiliteit dat in november 2021 is ingesteld en waarin wij - in het kader veelbezongen triple helix - zijn vertegenwoordigd, komt niet bijeen.
4. Op ons verzoek zijn wij ambtelijk geïnformeerd over het meest recente relevante regio-document. Dat dateert uit december 2021 (!). Het heet weliswaar 'Uitvoeringsprogramma bereikbaarheid NHN', maar dat is het niet; het document is strategisch van aard. Over de inhoud zijn wij kritisch: een hoog theoretisch gehalte en weinig realistisch. Voor onze economische agenda biedt het geen soelaas.
5. De provincie is nu weer met een nieuw beleidsinstrument begonnen: de Regionale



Economisch Forum

Holland boven Amsterdam

Agenda's Mobiliteit (RAM). Dat betekent waarschijnlijk dat opnieuw adviesbureaus aan het werk worden gezet en de beleidsdiscussies op herhaling gaan. Wij zien de meerwaarde dus niet.

6. De provincie heeft de verbinding A8-A9 in feite afgeserveerd (900 miljoen euro is volstrekt onbetaalbaar), trekt de stekker uit de N 77 (nieuwe verbinding A7-Den Helder) en committeert zich niet aan opwaardering van de Houtribdijk. Dit lijstje stemt ons niet vrolijk.

7. De provincie heeft ons in november 2021 toegezegd de zgn. werkgeversaanpak (verduurzaming woon-werkverkeer) actief te gaan ondersteunen. Sindsdien is het - op één algemeen oriënterende digitale sessie na - stil gebleven.

Tot zover onze waarnemingen. Tegen die achtergrond doen wij graag enkele voorstellen.

- a. Geef ook op het terrein van mobiliteit en bereikbaarheid invulling aan de triple helix gedachte en betrek het georganiseerde bedrijfsleven actief.
Start het nu onbenutte Bestuurlijk overleg mobiliteit NHN.
Stop met weer nieuwe beleidsinstrumenten.
- b. Maak nu snel een voldragen projectenlijst mobiliteit bij de (uitgewerkte) Woondeal.
En pak de lobby richting Den Haag eindelijk voortvarend aan.
Neem een voorbeeld aan regio's als Amersfoort en Foodvalley.
- c. Maak onderscheid tussen een realistische strategische mobiliteitsvisie voor de langere termijn voor NHN en een uitvoeringsprogramma voor de komende 5 tot 10 jaar. Laat daar de visie op de economische ontwikkeling van de regio (en de relatie met de Metropool Regio Amsterdam) een belangrijke onderlegger voor zijn.
- d. Bestuurders van gemeenten en provincie: werk samen ('één overheid' lezen wij overal) en verhoog het tempo.
Kom toezeggingen na, zoals over de zgn. 'werkgeversaanpak'.

Uiteraard zijn wij graag tot nadere toelichting en overleg bereid.

Met groet,
Economisch Forum 'Holland boven Amsterdam',


Friso de Zeeuw (voorzitter)
Rob Niele (Ondernemend Regio Alkmaar)
Hans Peter Baars (Westfriese Bedrijvengroep)
Evert van den Broek (Bedrijfsleven Kop NH en Texel)
Jeroen Veerman (VNO/NCW-West)