

Datum

8 september 2021

Onderwerp

Situatie Tata Steel IJmuiden

Aan:

Tweede Kamer der Staten-Generaal

Vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat

Geachte Commissie,

Het bedrijfsleven in het Noordzeekanaalgebied is bezorgd over de positie en toekomst van Tata Steel in IJmuiden.

De onrust rond het bedrijf is in de afgelopen periode toegenomen, zeer recent nog rond de uitkomsten van het RIVM rapport. Uitkomsten die serieus genomen moeten worden en die vragen om stevige maatregelen op korte termijn, immers gezondheid gaat voor alles.

We moeten er daarnaast voor waken dat Tata Steel niet in een verdere negatieve spiraal terecht komt. Daarvoor is het belang van het bedrijf te groot, voor het Noordzeekanaalgebied en voor Nederland.

De bedrijven in onze regio staan de komende jaren voor de grootste opgave ooit: de energietransitie. Dat geldt in het bijzonder voor de maakindustrie. Daarmee levert de sector een aanzienlijke bijdrage aan de verduurzaming van Nederland. Tata Steel is hierin een essentiële schakel met een CO₂-reductie van 5 megaton per jaar vanaf 2030.

Tata Steel is bovendien een aanjager van innovatie in de regio. Denk aan de initiatieven voor 'Carbon Capture and Usage', waarbij CO₂ uit de staalproductie wordt gebruikt als grondstof in andere sectoren. De betreffende projecten voor CO₂-opslag in lege gasvelden in de Noordzee zijn reeds opgestart in samenwerking met andere partijen. De ambitie om het grootste groene waterstofcluster van

Europa te ontwikkelen, middels een waterelektrolyse-installatie voor de productie van waterstof en zuurstof in de staalfabriek, is onderdeel van de grote energietransitie opgave die nu in een versnelling komt. Voorts wordt gekeken naar een mogelijke versnelling van de waterstofroute naar groen staal.

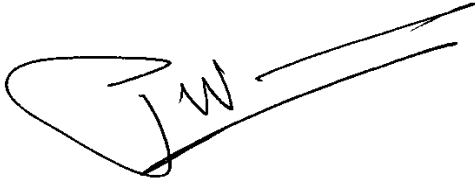
Daarnaast is het belang van staal voor de energietransitie niet te onderschatten. Denk aan elektriciteits-infrastructuur, windmolenparken (op zee), waterstof productie/transport/opslag, elektrische voertuigen, batterijenstaal, energie zuinig bouwen, stalen buizen voor aardgas/CO2 infrastructuur, blikverpakkingen voor voedselkwaliteit, etc. Staal is hard nodig om onze ambities te verwezenlijken. Strategische afhankelijkheid van het buitenland voor bijvoorbeeld recycling lijkt ons niet de juiste weg. We kunnen en moeten dit met zo weinig mogelijk transportbewegingen doen.

Deze opgave brengt ook veel banen met zich mee. De maakindustrie – met Tata Steel als grootste speler en grootste werkgever in de regio – staat voor veel waardecreatie in de keten. Zowel direct als indirect leidt dit tot meer werk en dus meer banen in het Noordzeekanaalgebied, de MRA en omliggende gebieden.

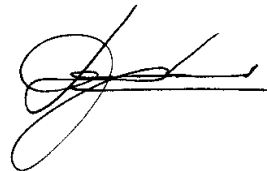
Om een weg te vinden uit deze moeilijke situatie verzoeken wij u concreet om de dialoog met alle partijen op te starten uitgaande van gezamenlijke consensus. De voorzitter van deze dialoog is bij voorkeur een zwaargewicht bestuurder die alle partijen hoort, waarbij belangen van gezondheid en economie, inclusief energietransitie worden gewogen voor een **constructieve weg voorwaarts**. We moeten nu niet wegllopen voor het probleem, maar deze impasse in de IJmond, in het Noordzeekanaalgebied, in Nederland doorbreken.

Tata Steel staat als eerste aan de lat om de problemen op te lossen en maatregelen te versnellen. De vraag is: hoe geven we het bedrijf de ruimte om te komen tot verbetering van prestaties? Vanuit het regionale bedrijfsleven hopen wij dat uw Kamer in al haar wijsheid gaat staan voor de continuïteit van Tata Steel en een vernieuwd en schoon staalbedrijf op korte termijn helpt mogelijk te maken. Alleen zo kan de toekomst van de maakindustrie in het Noordzeekanaalgebied en daarmee Nederland worden gegarandeerd.

Met vriendelijke groet,



Paul Wevers
Voorzitter ORAM



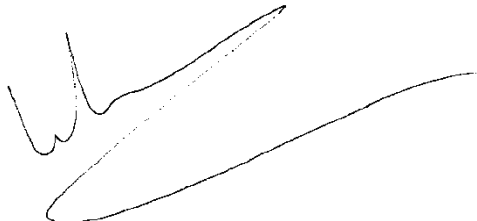
Henk Markerink
Voorzitter VNO-NCW Metropool Amsterdam



Koen Overtoom
CEO Port of Amsterdam



Peter van de Meerakker
Algemeen Directeur Zeehaven IJmuiden



Ton van der Scheer
Voorzitter OV IJmond



Friso de Zeeuw
Voorzitter Economisch Forum Holland boven
Amsterdam